

Marsh *privatforsikring*

Bådforsikring

Fællesbestemmelser for lystbådsforsikringen

1. Den sikrede personkreds.

- 1.1 Sikrede er forsikringstager og enhver der med forsikringstagers billigelse og uden vederlag af nogen art benytter fartøjet.

2. Forsikringssum.

- 2.1 Den på policen angivne forsikringssum skal altid svare til bådens handelsværdi inkl. ekstraudstyr og tilbehør. I modsat fald gøres underforsikring gældende.

3. Geografisk område.

- 3.1 Forsikringens geografiske dækningsområde fremgår af policen.

4. Sejladstid.

- 4.1 Forsikringen dækker for sejlads og henliggen i vandet i tiden 1. april - 15. november, begge dage incl.
- 4.2 Uanset om denne periode efter særlig aftale er udvidet, dækker forsikringen ikke skade eller ansvar for skade, når fartøjet har henligget i vandet uden for havn og uden søkyndigt mandskab i tiden 16. september - 31. marts, begge dage inklusive.
- 4.3 Ved en havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der året rundt yder forsvarlig beskyttelse mod sø og vind.

5. Sikkerhedsforskrifter.

- 5.1 Cockpittet i åbne eller delvis åbne både, der ligger uden for havn og uden mandskab ombord i tiden 1. april og til og med 15. september, skal være forsvarligt overdækket med presenning.
- 5.2 Sejljoller skal være sådan indrettet, at ror og sænkøl eller sværd fastholdes til båden, hvis den kæntrer.
- 5.3 Master på både med længde over 3,50 meter under vinteroplægning skal være afmonteret.
- 5.4 For fartøjer med pantry eller maskineri er det en betingelse, at der forefindes et forsvarligt ildslukningsapparat ombord, som er anbragt på hensigtsmæssig måde.
- 5.5 Såfremt fartøjet har indbygget benzinmotor over 100 HK, skal der i motorrummet være anbragt godkendt ildslukningsapparat, som er automatisk virkende eller betjenes fra fartøjets manøvreplads.
- 5.6 Påhængsmotoren skal efter endt brug opbevares i lukket aflåst rum eller fastlåst til fartøjet med tilstrækkelig låseanordning. Udenfor sejladstiden skal

påhængsmotoren samt alle løse genstande opbevares i forsvarligt aflåst rum i bygning.

6. Forhold under forsikringens løbetid.

- 6.1 Sker der forandringer i den i policen beskrevne risiko herunder fartøjets indretning, udstyr, anvendelse eller udskiftning, skal der straks og uden ophold ske anmeldelse til selskabet således vilkårene kan blive reguleret.

7. Betaling af præmie.

- 7.1 Præmien fastsættes efter selskabets gældende tarif. Sammen med præmien opkræves afgifter til det offentlige.
- 7.2 Forsikringstageren betaler alle udgifter ved opkrævningen.
- 7.3 Præmien opkræves med angivelse af sidste rettidige betalingsdag.
- 7.4 Betales præmien ikke rettidigt, opkræves gebyr for hver rykkerskrivelse, selskabet må udsende. Gebyret indeksreguleres. Herudover er selskabet berettiget til at opkræve renter af det forfaldne beløb i henhold til renteloven.
- 7.5 Betales præmien stadig ikke, slettes forsikringen.
- 7.6 Selskabet kan opkræve gebyr for
- udsendelse af opkrævninger
 - rykkere, som er fremsendt ved manglende betaling
 - udsendelse af forsikringspolice
 - opsigelse af forsikringen, før forsikringens udløb (forsikringens hovedforfald)
 - at sende beløb.

8. Dobbeltforsikring.

- 8.1 Er der tegnet forsikring mod samme risiko i andet selskab og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis forsikringen tillige er tegnet i andet selskab, gælder samme forbehold for nærværende forsikring.

9. Forsikringens opsigelse.

- 9.1. Forsikringen gælder for 1 år ad gangen (forsikringstiden) og fortsætter, hvis ikke forsikringstageren eller selskabet opsiges den skriftligt med mindst 1 måneds varsel til forsikringstidens udløb (hovedforfald). Hovedforfalddagen er anført på policen.
- 9.2. Forsikringstageren har herudover en særlig mulighed for at opsiges forsikringen med kortere varsel mod at betale et gebyr. Gebyret kan oplyses ved henvendelse til selskabet.
- 9.3. Fra den dag, selskabet har modtaget en skadeanmeldelse, og indtil 1 måned, efter at selskabet har betalt erstatning eller afvist skaden, kan både for-

sikringstageren og selskabet opsigte forsikringen skriftligt med 14 dages varsel.

- 9.4 Forsikringstagerens adgang til at lade forsikringen udgå i tilfælde af ekstraordinære prisforhøjelser eller ændring af forsikringsvilkårene er omtalt i punkt 10.5 og 10.6.
- 9.5 Endvidere er selskabet berettiget til at opsigte forsikringen med 14 dages varsel, såfremt det forsikrede fartøj ikke vedligeholdes forsvarligt, eller forsikringstageren nægter selskabets taksator adgang til at besigtige det.

10. Ændring af pris og betingelser.

- 10.1 Forsikringssummerne, præmier, selvrisikobeløb, forkortet opsigelsesgebyr og andre beløb, der er anført på policen eller i betingelserne, indeksreguleres i overensstemmelse med det af Danmarks Statistik hvert år offentliggjorte løntal.
- 10.2 Selvrisici og summer reguleres hvert år pr. 1. januar, medmindre der umiddelbart efter beløbet står, at det ikke indeksreguleres.
- 10.3 Præmien reguleres 1. januar eller pr. første forfald herefter.
- 10.4 Hvis udgivelsen af det anvendte løntal fra Danmarks Statistik ophører, kan selskabet fortsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet indeks, der offentliggøres af Danmarks Statistik.
- 10.5. Er indeksreguleringen ikke tilstrækkelig til at imødegå udviklingen af udgifterne, kan selskabet med mindst 1 måneds varsel foretage ekstraordinære prisforhøjelser med virkning fra enhver forfaldsdag. Forsikringstageren har i så fald ret til at lade forsikringen udgå fra forfaldsdagen.
- 10.6. Hvis selskabet ændrer forsikringsbetingelserne for nærværende forsikring, kan denne ændring gennemføres med 1 måneds skriftligt varsel. Forsikringstageren har i så fald ret til at lade forsikringen udgå fra den dato, ændringen træder i kraft.

11. Retshjælp.

- 11.1 Hvis der er tegnet kaskoforsikring for fartøjet, indeholder forsikringen tillige retshjælp
- 11.2 Forsikringen dækker omkostninger indtil kr. 175.000,- i forbindelse med visse civile retstvister, hvor sikrede er part i sin egenskab af ejer, bruger eller fører af det forsikrede fartøj.
- 11.3 Sikrede bærer en selvrisiko på 10% af det samlede omkostninger, dog mindst kr. 2.500,- .
- 11.4 De fuldstændige vilkår vedrørende Retshjælpsforsikringen kan til enhver tid rekvireres hos selskabet.

12. Love og vedtægter.

- 12.1 For forsikringen gælder i øvrigt Lov om Forsikringsaftaler, i det omfang dette ikke er fraveget, Lov om Finansiell virksomhed, samt Dansk Søforsikrings-

konvention, hvis disse ikke er fraveget ved nærværende betingelser.

13. Fortrydelsesret

- 13.1 Ifølge forsikringsaftalelovens § 34 i, kan du fortryde, at du har bestilt forsikringen. Fortrydelsesfristen er 14 dage, som begynder, når du har modtaget vilkårene.
Hvis du fx får vilkårene mandag den 1., kan du fortryde aftalen til og med mandag den 15.
Hvis fristen udløber på en helligdag, lørdag, søndag, grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, kan du vente med at fortryde til den følgende hverdag.
- 13.2. Sådan fortryder du
Hvis du fortryder, er det vigtigt, at du giver os besked, inden fristen udløber. Og giver du skriftlig besked - fx pr. brev eller e-mail - skal du have sendt beskeden, inden fristen udløber. Du kan eventuelt sende dit brev anbefalet og gemme postkvitteringen, hvis du vil have bevis for, at du har fortrudt i tide.
- 13.3. Du skal give besked til

Marsh privatforsikring
c/o NEM Forsikring
Adelgade 92
8660 Skanderborg
mail@marshprivat.dk

Såfremt du ønsker at benytte fortrydelsesretten, beder vi dig oplyse evt. policenummer samt gerne returnere evt. police og girokort.

14. Ankenævn

- 14.1 Opstår der uenighed mellem dig og selskabet, kan du indbringe sagen for Ankenævnet for Forsikring mod betaling af et gebyr.
Adressen er:

Ankenævnet for Forsikring,
Anker Heegaards Gade 2,
1572 København V
Tlf. 33 15 89 00 mellem kl. 10.00 og 13.00

Klagen skal indgives på et særligt klageskema, som du kan få hos Ankenævnet, Forbrugerrådet, Forsikringsoplysningen eller ved henvendelse til selskabet.

Ansvarsforsikring for lystbåd.

Gælder kun, hvis det fremgår af din police.

1. Ansvarsforsikringen dækker.

- 1.1 Ansvarsforsikringen dækker det erstatningsansvar som de sikrede udenfor kontraktforhold pådrager sig i forsikringstiden ved skadevoldende handlinger og undladelser i egenskab af ejer eller bruger af fartøjet.
- 1.2 Ansvarsforsikringen dækker udenfor sejladstiden kun under henliggen på land i Danmark medmindre andet fremgår af policens forside.
- 1.3 Forsikringen dækker for hver forsikringsbegivenhed med indtil:
 - 10 mio. kr. for personskade og
 - 2 mio. kr. for skade på ting.

2. Ansvarsforsikringen dækker ikke ansvar for:

- 2.1 Ting, der tilhører forsikringstageren, bruger eller andre ombordværende personer eller ting som disse personer har til lån, leje, opbevaring, befordring eller som af anden grund befinder sig i deres varetægt.
- 2.2 Skade på sikrede personer, andre ombordværende, samt vandskiløbere der trækkes af fartøjet og disses ansvar overfor andre.
- 2.3 Skade sket under transport pr. skib, auto, trailer eller bane.

Kaskoforsikring for lystbåd.

Gælder kun, hvis det fremgår af Deres police.

1. Genstande der er omfattet af kaskoforsikringen:

- 1.1 Fartøjets skrog.
- 1.2 Fartøjets maskineri som beskrevet i policen.
- 1.3 Fartøjets inventar og sædvanligt udstyr. Hertil regnes mast, bom, rig, sejl, kaleche, cockpitpresenning, tovværk, anker og ankerkæde, pumper, lanterner, navigationsudstyr, redningsbælter og -veste, ildslukker, kikkert, fastmonteret VHF, radio, varmeapparat, køleskab, kahytudstyr og -montering samt andre genstande, der kan ligestilles hermed.
- 1.4 Personlige effekter tilhørende forsikringstageren og eventuelle ombordværende i den aftalte sejlads-tid.

2. Genstande der ikke er omfattet af kaskoforsikring

- 2.1 Skibsjolle, gummiåbåde, vinterpresenning og reservemast med mindre andet fremgår af policen
- 2.2 Anlæg for fartøjets opbevaring på land, vintertag, fast fortøjning, fortøjningsbøjler og ankre, stativer og bukke.
- 2.3 Jollevojn og trailer
- 2.4 Proviant herunder drikkevarer og tobak og udrædningsgenstande f.eks olie, benzin, petroleum, malertvarer og lignende.

3. Kaskoforsikringen dækker hele året som følge af:

- 3.1 Ild, når denne kan betegnes som ildsvåde. Ved ildsvåde forstås en løssluppen flammedannende ild, der ved egen kraft har evnen til at brede sig. Skade der alene består i svidning eller smeltning af småhuller i genstande dækkes ikke
- 3.2 Eksplosion eller lynnedslag.
- 3.3 Skade på motoren som følge af eksplosion.
- 3.4 Fartøjets væltning eller sammenstød med andet fartøj eller genstand under henståen på land.
- 3.5 Ulykkelig hændelse indtruffet under fartøjets ophaling eller udsætning eller under mastens af- og påmontering.
- 3.6 Ulykkelig hændelse indtruffet under transport mellem danske pladser (Grønland og Færøerne undtaget), dog kun såfremt skaden ikke skyldes utilstrækkelig afstivning og fastgørelse af fartøjet til transportmiddel, ligesom det er en betingelse, at transportmidlet er tilstrækkelig kraftigt konstrueret og egnet til transporten.
- 3.7 Tyveri af båden og fastmonteret udstyr.

4. I sejladstiden dækker kaskoforsikringen yderligere:

- 4.1 Skade som følge af fartøjets kæntring, stranding, grundstødning og kollision.
- 4.2 Skade som følge af fartøjets synkning, dog ikke hvis årsagen er langsomt indtrængende vand.
- 4.3 Anden skade på skroget som skyldes en ulykkelig hændelse.
- 4.4 Skade som følge af, at mast, bom og spilerstage knækker under sejlads forudsat at riggen har været i orden og forsvarlig sat.
- 4.5 Tab af påhængsmotorer som følge af skade på skroget eller sprængning af motorens beslag, forudsat beslaget har været i forsvarlig stand.
- 4.6 Bjærgeløn i forbindelse med en dækningsberettiget skade.

5. Kaskoforsikringen dækker ikke:

- 5.1 Skade på fartøjet som følge af at:
 - 5.1.1 - skaden er bevirket ved is, sne eller frost, hvorved forstås al skade, herunder totalforlis og bjærgeløn.
 - 5.1.2 - båden ikke var sødygtig, forsvarligt lænset og/eller ikke behørigt udrustet og bemannet, selv om forsikringstager ikke har vidst eller burde have vidst dette.
 - 5.1.3 - båden var utæt eller angrebet af råd, svamp, glasfiberpest (osmose) eller anden svaghed, der kan sidestilles hermed.
 - 5.1.4 - båden har fabriktions- eller materialefejl eller skade der er dækket af garantiordning
 - 5.1.5 - båden ikke har været forsvarligt fortøjet.
Ved forsvarlig fortøjning forstås:
Fartøjet betragtes som forsvarligt fortøjet når nedenstående retningslinier i øvrigt overholdes. Fortøjningens dimensioner skal være mindst:
 - 12 mm. for fartøjer indtil 500 kg. vægt.
 - 14 mm. for fartøjer indtil 1500 kg. vægt
 - 16 mm. for fartøjer indtil 3000 kg. vægt.
 - 18 mm. for fartøjer indtil 4000 kg. vægt.
 - 20 mm. for fartøjer indtil 6000 kg. Vægt
 - 5.1.6 - båden har været uden effektiv og regelmæssig tilsyn.
 - 5.1.7 - båden under oplægning på land ikke har været anbragt på fast grund og forsvarligt afstivet
 - 5.1.8 - fartøjet ved henliggen på land på åben kyst blevet taget af søen, eller beskadiget fordi søen har kun net nå det.
- 5.2 Slid, alder, angreb af rust, tæring, rotter, mus, orm, eller andet der kan ligestilles hermed
6. Kaskoforsikringen dækker endvidere ikke:
 - 6.1 Skader på fartøjet eller tilhørende genstande som følge af vejrligets påvirkning, almindelig brug samt ridser, småskrammer og tilsmudsning

- 6.3 Skade som følge af overtrædelse af offentlige myndigheders sikkerhedsforskrifter
- 6.4 Genstande der med vilje udsættes for ild eller varme.
- 6.5 Skade på elektriske maskiner, ledninger, apparater og lignende foranlediget af kortslutning i disse eller andre rent elektriske fænomener hvortil også regnes induktion fra elektrisk uvejr - medmindre skaden har ildsvåde til følge eller er en følge af ildsvåde.
- 6.6 Genstande, der kan fjernes fra fartøjet uden anvendelse af vold, eller som alene er beskyttet af kaleche eller presenning.

7. Undtagelser og begrænsninger.

- 7.1 Udover undtagelserne i de særlige betingelser for ansvars- og kaskoforsikringen dækker forsikringen ikke skade eller ansvar for skade opstået:
 - 7.1.1 - som følge af, at fartøjet har været anvendt til ulovlige formål, selv om forsikringstager ikke har haft kendskab til dette.
 - 7.1.2 - når fartøjet benyttes i erhvervsøjemed, herunder udlejning.
 - 7.1.3 - forsættligt, eller under påvirkning af spiritus, narkotika eller euforiserende stoffer.
 - 7.1.4 - som følge af, at fartøjet har været under slæb, medmindre slæbet var nødvendigt på grund af havari eller fartøjet uden brugbar motor på grund af vindstille slæbes til nærmeste havn.
 - 7.1.5 - under transport pr. skib, auto, trailer eller bane uden for Danmark.
 - 7.1.6 - som følge af deltagelse i motorbådsløb.
 - 7.1.7 - ved krig, krigslignende forhold, oprør eller borgerlige uroligheder, ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse eller lignende foranstaltning.
 - 7.1.8 - ved enhver form for udløsning af atomenergi
 - 7.1.9 - naturkatastrofer.

8. Forhold i skadestilfælde.

- 8.1 I tilfælde af skade er det sikredes pligt at træffe enhver mulig foranstaltning til begrænsning af tabet.
- 8.2 Skadestilfælde skal omgående anmeldes til selskabet enten via vores hjemmeside, eller pr. telefon eller mail.

og om nødvendigt telefonisk, pr. telegram eller pr. telefax.

- 8.3 Tyveri eller hærværk skal tillige anmeldes til politiet.
- 8.4 Reparation må kun udføres efter aftale med selskabet.

9. Opgørelse af kaskoskade:

- 9.1 Selskabet kan enten lade fartøjet reparere eller erstatte den skete skade med et kontant beløb.

- 9.2 Ved skade erstattes ikke tidstab, hyre- og kostpenge, rejseudgifter og tab af anvendelse af fartøjet.
- 9.3 Reparation: Fartøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Selskabet er berettiget til at anvise reparatør, og selskabet skal have mulighed for at besigtige skaden før reparation påbegyndes.
- 9.4 Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid, samt evt. forringelse af fartøjets handelsværdi og skønhedsfejl som følge af reparation af skaden erstattes ikke.
- 9.5 For maling og lakering ydes kun erstatning i det omfang berørt materiale kræver dette.
- 9.6 Udgifter til midlertidig reparation erstattes, hvis der derved opnås en besparelse for selskabet ved den endelige reparation.

10. Erstatning for genstande:

- 10.1 Ved erstatning for genstande ydes der erstatning for dagsværdien. Ved dagsværdi forstås genanskaffelsesprisen med fradrag for værdiforringelse på grund af slid, alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

11. Totalskade:

- 11.1 Er skaden så stor, at reparation eller bjærgning efter selskabet s. skøn ikke kan betale sig, eller kommer båden ikke til veje inden 4 uger efter et tyveris anmeldelse til politiet og selskabet, ansættes erstatningen til det beløb, en tilsvarende båd af samme alder og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling.
- 11.2 Beløbet kan dog aldrig overstige forsikringssummen.
- 11.3 Ved totalskade erstattes alene de bjærgningsomkostninger, der er påløbet inden forsikringstageren er underrettet om, at skaden opgøres som totalskade.

12. Transportomkostninger:

- 12.1 Normale transportomkostninger ved fartøjets transport til nærmeste reparatør betales af selskabet, såfremt transporten på grund af beskadigelse er nødvendig.

13. Begrænsning i erstatningsbeløb:

- 13.1 Erstatning for mast, bom og spilerstage med monteret tilbehør kan ikke overstige 20 % af fartøjets forsikringssum.
- 13.2 Erstatning for hvert sejl kan ikke overstige 15 % af fartøjets forsikringssum.
- 13.3 Erstatning for personlige effekter kan ikke overstige 10 % af fartøjets forsikringssum og højst andrage kr. 10.000,-.

14. Faste afskrivningsregler:

14.1 Påhængsmotorer og sejl, samt kalecher og anden presenningsdug erstattes med følgende procent af nyværdien for tilsvarende genstand:

Alder	Erstatningsprocent
Indtil 1 år	100%
Indtil 2 år	80 %
Indtil 3 år	70 %
Indtil 4 år	60 %
Indtil 5 år	50 %
Indtil 6 år	40 %
Indtil 7 år	30 %
Indtil 8 år	20 %
derefter	10 %

15. Selvrisko.

15.1 Selvriskoen fremgår af policen.