

MOTORCYKELFORSIKRING

01-01-2011

Danmarksvej 26
8660 Skanderborg
Tlf. 70 77 77 77
mail@nemforsikring.dk
www.nemforsikring.dk

For forsikringen gælder ud over disse betingelser de klausuler, der er anført på policen.

Forsikringsbetingelserne er indholdet af den aftale, der gælder mellem dig og selskabet, når du har tegnet en forsikring hos os. Hvis du er i tvivl om, hvordan forsikringsbetingelserne skal forstås, er du altid velkommen til at kontakte os.

Fællesbestemmelse for Motorcykelforsikring

1. Hvem er dækket

1.1 Forsikrede personer

Forsikringen dækker dig som forsikringstager og enhver som med din tilladelse bruger motorcyklen eller er fører af den.

1.2 Værksteder m.m.

Værksteder og andre der har motorcyklen til reparation, service, transport, salg og lignende er også dækket. Skader der sker under kørsel, er dog kun dækket, hvis kørslen sker i din interesse, for eksempel under prøvekørsel.

1.3 Ny ejer

Hvis motorcyklen skifter ejer, dækker forsikringen den nye ejer i 3 uger efter ejerskiftet, efter bestemmelserne anført under punkt 12.1

1.4 Anden rettighedshaver

Hvis forsikringstageren ikke kan få erstatning som følge af en dækningsundtagelse, kan en rettighedshaver (f.eks. panthaver eller leasinggiver) heller ikke få erstatning. Forsikringsaftalelovens § 54 er herved fraveget.

2. Hvor dækker forsikringen

2.1 Forsikringen dækker i Danmark og i de lande, som er tilsluttet grøntkort-ordningen.

2.1.2 Nærmere oplysning om, hvilke lande der er tilsluttet grøntkort-ordningen, fås ved henvendelse til selskabet.

2.1.3 Det grønne kort kan bestilles hos selskabet og er bevis for, at du har en ansvarsforsikring, som også gælder i de lande, der er anført i det grønne kort.

3. Hvornår dækker forsikringen ikke

3.1 Motorløb

Forsikringen dækker ikke skader eller ansvar for skader, der er sket under motorløb eller kørsel på bane - eller andre områder - der er afspærret til formålet, jævnfør dog nedenfor.

3.1.1 Orienteringsløb m.m.

Forsikringen dækker dog skader, som sker under orienteringsløb, præcisionsløb, økonomiløb og rallyer under følgende betingelser når:

- kørslen foregår i Danmark og uden for afspærret vej eller bane og
- relevante myndigheder har givet tilladelse til løbet (hvis det kræves) og

- de regler, der gælder for den slags løb, er overholdt og
- der ikke er tale om terrænkørsel.

3.2 Øvelseskørsel

Forsikringen dækker skader som sker ved øvelseskørsel (gladførekørsel, manøvrerkørsel, skolekørsel og lignende).

3.2.1 Det er dog en betingelse, at øvelseskørslen foregår under instruktion af en motororganisation, kørelærer eller tilsvarende sagkyndige og på afspærret område.

4. Naturkatastrofer, krig og atomskader

Ud over de undtagelser der er nævnt i de valgte dækninger, gælder følgende undtagelser for forsikringen:

4.1 Naturkatastrofer mv.

Skader, der direkte eller indirekte skyldes jordskælv eller andre naturkatastrofer.

4.2 Krig m.v.

Skader som direkte eller indirekte er en følge af krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.

4.3 Atomreaktioner

Skader som direkte eller indirekte skyldes udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter. Forsikringen dækker dog skader i forbindelse med kernereaktioner anvendt til sædvanligt industrielt, medicinsk eller videnskabeligt formål, når anvendelsen har været forskriftsmæssig og ikke har stået i forbindelse med reaktor- eller acceleratordrift.

4.4 Terror

Skader forårsaget af terrorhandling ved brug af nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben (NBCR-terror).

5. Hvis du kommer ud for en skade

5.1 Afværgelse af skader

Når der sker en skade, er det sikredes pligt at forsøge at afværge eller begrænse skaden.

Selskabet har ret til at foretage skadebegrænsende foranstaltninger.

5.2 Anmeldelse af skade

Enhver skade skal straks anmeldes til selskabet

5.3 Anmeldelse til politiet

Tyveri, hærværk og røveri skal straks meldes til politiet.

5.3.1 Undladelse af at efterkomme ovennævnte forskrifter, kan få betydning for opklaringen og dermed erstatningen i henhold til forsikringsaftaleloven.

5.4 Anmeldelse til SOS - international

Hvis du har valgt kaskodækning, skal skader, der er omfattet af redningsforsikringen, anmeldes til SOS - international, se kaskodækningens punkt 6.

5.5 Dobbeltforsikring

Er der tegnet forsikring mod samme risiko i andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis forsikring tillige er tegnet i andet selskab, gælder samme forbehold for nærværende forsikring. Denne bestemmelse vedrører kun erstatningsopgørelsen mellem selskaberne, som således betaler erstatningen i fællesskab.

6. Moms

Er du momsregistreret gælder følgende:

- 6.1 ved udbetaling af kontanterstatning trækkes momsen fra erstatningsbeløbet, hvis din virksomhed kan fratække momsen
- 6.2 ved udbetaling af erstatning til en modpart bliver momsen opkrævet hos dig, hvis din virksomhed kan fratække momsen og modparten ikke kan trække momsen fra.
- 6.3 ved reparationer lægger selskabet momsen ud ved at betale beløbet til reparatøren, men du har pligt til at godtgøre selskabet momsbeløbet
- 6.4 Betales momsbeløbet ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder selskabet sig ret til at slette kaskoforsikringen med 14 dages varsel.

7. Regres

- 7.1 Regres er et forsikringssselskabs ret til at få et beløb, som det har betalt, refunderet.
- 7.2 **Forsæt eller grov hensynsløshed ved ansvarsskader**
 - 7.2.1 Selskabet har regres mod enhver, der efter færdslovens § 104 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt.
 - 7.2.2 Endvidere har selskabet regres, når forsikringsbegivenheden er fremkaldt ved en uagtsomhed, der kan betegnes som grov hensynsløshed.
- 7.3 **Skader der ikke er forsikringsdækket**

Hvis selskabet har erstattet en skade, som ikke er omfattet af forsikringen, har selskabet regres for erstatningsbeløbet.

8. Betaling af præmien m.m.

8.1 Betaling af præmien

- 8.1.1 Første præmie skal betales ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier på de anførte betalingsdage.
- 8.1.2 Selskabet sender inden betalingsdagen en opkrævning eller dokumentation for de opkrævede præmier (afhængig af den valgte betalingsform)..
- 8.1.3 Sammen med præmien opkræves afgifter til staten og ekspeditionsgebyrer.
- 8.1.4 Betales præmien ikke rettidigt, sender selskabet en påmindelse om betaling med oplysning om retsvirkningerne af for sen betaling. Selskabet er berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr samt morarenter.
- 8.1.5 Selskabet kan i øvrigt opkræve et gebyr for opsigelse udenfor hovedforfald samt for udskrivning af dokumenter, herunder policer og andre serviceydelser, samt i tilfælde af inkasso.

8.2 Genoptagelse efter manglende betaling

- 8.2.1 Hvis ansvarsforsikringen ophører på grund af præmierestance, sender selskabet en afmelding til Centralregisteret for motorkøretøjer. Motorcyklens nummerplader vil herefter blive inddraget af politiet.
- 8.2.2 En ansvarsforsikring, som er blevet slettet på grund af manglende betaling, kan først genoptages, når den manglende præmie er betalt. De næste 2 år skal præmien betales forud for 1 år ad gangen.

9. Indeksregulering

- 9.1 Forsikringen indeksreguleres på baggrund af Timestørhedsindekset, der udgives af Danmarks Statistik og reparationsindekset der udarbejdes af autotaks eller lignende indeks.
- 9.2 **Årlig regulering**
 - 9.2.1 Der reguleres hvert år på baggrund af det forrige års offentliggjorte indeks. Regulering af forsikringssummer, præmier og selvrisiko sker fra årets første forfald.
 - 9.2.2 Præmier og selvrisiko ændres med den procent, som indekset er steget/faldet.
 - 9.2.3 Erstatningsbeløb i henhold til Ansvarsdækningen reguleres i overensstemmelse med Lov om Erstatningsansvar.
 - 9.2.4 Den i Retshjælpsforsikringen nævnte erstatningssum og selvrisiko indeksreguleres ikke.
- 9.3 **Andet indeks**

Hvis udgivelsen af det anvendte indeks ophører, har selskabet ret til at fortsætte indeksregulering.

gen på grundlag af andre indeks, der offentliggøres af Danmarks Statistik og/eller af andre, der udgiver et reparationsindeks.

10. Forsikringens ophør

10.1 Forsikringens varighed og dens opsigelse

10.1.1 Forsikringen er tegnet for en etårig periode og løber, indtil du eller selskabet opsiges den skriftligt med mindst 1 måneds varsel til en forsikringsperiodes udløb.

10.1.2 Efter enhver skade, kan både du og selskabet opheve forsikringen med 14 dages varsel. Dette skal meddeles skriftligt inden 14 dage efter erstatning eller afvisning af skade.

10.1.3 Selskabet kan endvidere opsiges forsikringen med 14 dages varsel, hvis det forsikrede køretøj ikke vedligeholdes forsvarligt eller du nægter selskabets taksator adgang til at besigtige køretøjet.

10.2 Registrering i Fællesregister

10.2.1 Hvis selskabet finder forsikringsforløbet utilfredsstillende for eksempel ved manglende præmiebetaling eller mange skader og derfor opsiges forsikringen, vil du blive registreret i Fællesregisteret (der føres af DFIM) over forsikringstagere som frembyder en særlig risiko.

10.2.2 Det gælder også, hvis selskabet i stedet for at opsiges forsikringen tilbyder at fortsætte den på skærpede betingelser.

10.2.3 Oplysning om registreringen videregives til øvrige motorkøretøjsforsikringsselskaber med henblik på, at selskaberne kan stille skærpede betingelser for indgåelse af en forsikringsaftale. Du har adgang til at blive gjort bekendt med årsagen til registreringen her i selskabet og med registreringen i Fællesregisteret.

10.2.4 Registrering i Fællesregisteret sker efter indhentet tilladelse på nærmere angivne vilkår fra Datatilsynet.

10.2.5 Du har ret til at klage til Datatilsynet over behandling af urigtige eller vildledende oplysninger om dig. Det anbefales, at du i første omgang indgiver din klage til DFIM, som er ansvarlig for førelsen af nævnte register, med henblik på, at DFIM kan tage stilling til klagen. DFIMs afgørelse kan indbringes for Datatilsynet, Carl Jacobsens Vej 35, 2500 Valby.

10.2.4 Fællesregisterets adresse er:
DFIM, Postboks 111, 2900 Hellerup.

11. Ændringer i risikoen

Forsikringens præmie beregnes på baggrund af de oplysninger der fremgår af policen.

Hvis der sker ændringer, så policens oplysninger ikke længere er rigtige, og du ikke giver os besked, kan det medføre, at din ret til erstatning efter en skade bliver nedsat eller helt bortfalder.

11.1 Hvornår skal NEM have besked

Du skal straks give besked hvis:

- motorcyklen ændres så model, modelvariant eller motorvolumen afviger fra oplysningerne på policen
- du eller den faste bruger skifter flytter
- du skifter motorcykel
- motorcyklen får ny ejer eller anden fast bruger
- du anskaffer særligt udstyr, som ønskes medforsikret
- der sker andre ændringer af risikoen

Vi afgør herefter om og på hvilke vilkår forsikringen kan fortsætte. Ændringen gælder fra det tidspunkt, hvor vi har modtaget besked, medmindre ændringen har betydning for risikofastsættelsen for hele året.

Vi har til enhver tid ret til at besigtige motorcyklen og at kræve motorcyklens kilometerstand oplyst. Vi har endvidere ret til at indhente oplysninger om motorcyklens kilometer stand fra værksted, synsmyndighed m.m.

12. Salg, udskiftning eller afmelding af motorcyklen

12.1 Salg

12.1.1 Hvis du sælger eller på anden måde afhænder motorcyklen, ophører forsikringen.

12.1.2 Forsikringen dækker dog den nye ejer i 3 uger efter ejerskiftet, hvis den nye ejer ikke selv har forsikret motorcyklen.

12.1.3 Du skal derfor straks give os besked om ejerskiftet.

12.2 Genoptagelse ved køb af anden motorcykel

Anskaffer du en anden motorcykel inden 2 år efter, at du har afhændet den forsikrede motorcykel, bevarer du de rettigheder, du eventuelt har opnået i selskabet gennem skadefri kørsel.

13. Selvrisiko

13.1 Selvrisikobeløb

13.1.1 Selvrisiko er den del af en skade, som du selv skal betale. Selvrisikoens størrelse står på din police.

- 13.1.2 Selvrisikoen for forsikringen gælder såvel ansvars-skader som kaskoskader.
Ved en kombineret ansvars- og kaskoskade, opkræves selvrisikobeløbet kun en gang.
- 13.1.3 Selvrisikoen opkræves, selvom du ved et færdsels-uheld kun bliver pålagt en del af ansvaret.
- 13.1.4 Ved tyveri eller skade i forbindelse med tyveri gælder en generel selvrisiko på 20% af skaden. Er kaskoforsikringen selvrisiko større end 20% af skaden ved tyveri, er det den valgte selvrisiko, der gælder.
- 13.1.5 Hvis selskabet har lagt et selvrisikobeløb ud, opkræver vi beløbet hos dig.
- 13.1.6 Beløbet er forfaldent til betaling straks, og betalingsformen er den samme, som er gældende for din police.
- 13.1.7 Betales selvrisikobeløbet ikke senest 14 dage efter påkrav, har selskabet ret til at slette kaskoforsikringen med 14 dages varsel uden præmierefusion.

13.2 Skader uden selvrisiko

- 13.2.1 Ved følgende skader opkræves der dog ikke selvrisiko:
- skader, hvor selskabet skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personska- de efter færdselslovens § 103, stk. 1, selv om den ansvarlige for det i selskabet forsikrede motorkøretøj er uden skyld i skaden
 - skader forvoldt af en kendt skadevolder, hvis dennes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i lov om erstatningsansvar
 - skader, hvor den kendte ansvarlige skadevolder er ude af stand til at betale selvrisikoen.
 - skader der alene er erstattet i henhold til redningsforsikringen
 - skader, som er sket, mens motorcyklen er overladt til reparatør, forhandler eller anden virksomhed, medmindre disse er ansvarlige for skaden. I så fald opkræves / fradrages selvrisikobeløbet hos reparatør, forhandler eller anden virksomhed
 - skader, der er sket, efter at motorcyklen er overladt til ny ejer indtil anden forsikring er tegnet, dog maks. 3 uger efter ejerskiftet.
selskabet opkræver selvrisikobeløbet hos ny ejer
- 13.2.2 Hvis selskabet har lagt et selvrisikobeløb ud, opkræver vi beløbet hos dig. Beløbet er forfaldent til betaling straks.
- 13.2.3 Betales selvrisikobeløbet ikke senest 14 dage efter påkrav, har selskabet ret til at slette kaskoforsikringen med 14 dages varsel uden præmierefusion.

13.3 Selvrisiko hvis føreren er under 25 år

- 13.3.1 For skader der sker, mens motorcyklen bliver ført af en person under 25 år, skal der betales 5.000 kr. mere end den selvrisiko, du har valgt.

- 13.3.2 Hvis du er fører, forsikringstager og under 25 år, er præmien beregnet ud fra dette og der beregnes derfor ikke 5.000 kr. ekstra i selvrisiko.

- 13.3.3 Selvrisikobeløbet indeksreguleres jævnfør pkt. 9.

14. Præmieregulering

- 14.1 Når du har valgt motorcykelforsikring, rykker du til et billigere præmietrin efter hvert skadefri år, indtil du er på trin 11. Når du har stået på trin 11 i 3 skadefri år, rykker du til det billigste præmietrin 12.
- 14.2 Hvis du får en skade, rykker du ikke til et dyrere præmietrin, men du bliver stående på samme præmietrin 1 år ekstra. Prisen forbliver fast - dog med tillæg af indeks.
- 14.3 Din præmie kan kun stige efter særskilt varsling i henhold til de almindelige regler.

15. Lovvalg og Ankenævn

For aftalen gælder dansk lovgivning herunder eksisterende lov om forsikringsaftaler, samt selskabets vedtægter.

15.1 Klageinstans

Er du ikke enig i selskabets afgørelse, så kontakt den afdeling, der har behandlet forsikrings sagen. Hvis du efter henvendelsen til afdelingen stadig ikke er tilfreds, kan du kontakte selskabets klageansvarlige. Denne fremgår af selskabets hjemmeside: www.nemforsikring.dk.

Fører henvendelsen til den klageansvarlige ikke til et tilfredsstillende resultat, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaards Gade 2
1572 København V
Tlf. 33 15 89 00 (mellem kl. 10:00 og 13:00)

Du kan klage til Ankenævnet på Ankenævnets hjemmeside, www.ankeforsikring.dk.

Det koster et mindre gebyr at indgive klage til Ankenævnet.

Ansvarsdækning for Motorcykel-forsikring

Gælder kun, hvis det fremgår af din police

For ansvarsdækningen gælder nedenstående betingelser samt fællesbestemmelser for selskabets motorcykelforsikring.

1. Hvad omfatter ansvarsdækningen

1.1 Erstatningsansvar

1.1.1 Erstatningsansvar for skader, der sker ved motorcyklens brug som køretøj, og som ikke er særligt undtaget efter punkt 2.

1.1.2 Personskader på passagerer og personskader på forsikringstager, når denne ikke er fører af motorcyklen.

1.2 Udgifter til erstatningssag

1.2.1 Dækningen omfatter desuden udgifter i forbindelse med afgørelsen af en erstatningssag. Sådanne udgifter skal dog altid aftales med selskabet på forhånd.

1.2.2 Dækningen omfatter også renter af erstatningsbeløb. Disse beløb betales af selskabet, selv om forsikringens dækningssummer derved overskrides.

2. Hvad omfatter ansvarsdækningen ikke

2.1 skader på førerens person

2.2 skader på ting tilhørende forsikringstageren, brugeren og føreren, samt disses husstande

2.3 eller virksomheder helt eller delvist ejet af disse

2.4 skader på tilkoblede køretøjer, for eksempel campingvogne, påhængsvogne og lign.

2.5 ansvar for transporteret gods, bortset fra personlig rejsebagage

2.6 skader der indtræffer, mens motorcyklen er udlejet.

3. Forsikringssummer

3.1 I Danmark

Forsikringen dækker med de i færdselsloven til enhver tid gældende summer, ansvar for skade forvoldt ved benyttelse af køretøjet.

I 2011 er summerne 105 mill. ved personskade og 21 mill. ved tingsskade.

Summerne reguleres hvert år den 1. januar i følge færdselsloven.

3.2 I udlandet

I de lande hvor grøntkort-ordningen gælder (se fællesbestemmelserne), dækkes ansvaret med de summer, der gælder i disse lande dog mindst med de summer, der gælder i Danmark.

Kaskodækning for Motorcykel-forsikring

Gælder kun hvis det fremgår af din police

For kaskodækningen gælder nedenstående betingelser og fællesbestemmelserne for Motorcykelforsikring

1. Generelt

1.1 Selskabets motorcykelforsikring består af en ansvarsdækning og en kaskodækning Du kan vælge begge dækninger eller vælge ansvarsdækning alene. Hvis du ønsker en kaskodækningen skal du også vælge ansvarsdækningen.

1.2 Hvis du har valgt kaskodækningen, kan du også vælge følgende tilvalgsdækninger:

- **Dækning for ekstraudstyr**
- **Autohjælp**

Det vil fremgå af din police, hvilke dækninger du har valgt.

2. Hvad omfatter forsikringen

2.1 Generelt

Kaskoforsikringen dækker enhver skade på motorcyklen, herunder tyveri og røveri, hvis skaden ikke er særlig undtaget.

2.2 Hvilke ting er dækket

2.2.1 den forsikrede motorcykel

2.2.2 almindeligt udstyr

- enten fastmonteret eller afmonteret
- autoværktøj i almindeligt omfang, hvis det udelukkende anvendes til motorcyklen
- én cd/dvd
- sidevogn, der er indregistreret til den pågældende motorcykel

2.2.3 ekstra udstyr

- radio, cd- og dvd-afspiller, højttalere og tv/video samt antenner hertil
- telefon, telefax, andet kommunikationsudstyr samt antenner hertil
- ekstralygter
- letmetalfølge og tilhørende dæk
- tuningsudstyr, herunder kompressor, turbolader og styringselektronik
- dekorationslakering og folier

2.2.4 Ekstra udstyr bliver dækket efter følgende regler:

- Fastmonteret ekstraudstyr som er standard for motorcykelmodellen er dækket.
- Fastmonteret ekstraudstyr som **ikke** er standard for motorcykelmodellen dækkes med op til

12.000 kr. (2011). Dette gælder uanset om ekstraudstyret er fabriksmonteret eller senere monteret.

- Hvis værdien af ekstra udstyr overstiger 12.000 kr., er værdien udover de 12.000 kr. kun meddækket, hvis det fremgår af din police, at du har udvidet forsikringen med dækning for ekstra udstyr.

3. Hvad omfatter forsikringen ikke

3.1 Mekaniske dele

Skader, der alene opstår i - og er begrænset til motorcyklens mekaniske- og elektriske dele (f.eks. motor, transmission og styretøj), medmindre de skyldes påkørsel, brand, lynnedslag, eksplosion, tyveri, røveri eller hærværk, eller hvis skaden sker ved autotransport eller bugsering.

3.2 Bearbejdning eller behandling

3.2.1 Skader på motorcyklen, som sker under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling af motorcyklen hos virksomheder, der har fået motorcyklen overladt til reparation, service og lignende.

3.2.2 Disse skader er dog dækket, hvis de er sket ved kørsel i forsikringstagers interesse, ved brand, eller hvis motorcyklen ulæstet styrter ned fra en lift.

3.3 Fabrikations og konstruktionsfejl.

Skader der skyldes fabrikationsfejl eller konstruktionsfejl.

3.4 Vejr og vind

Skader, der opstår som følge af påvirkning af vejr og vind, f.eks. frostsprængning eller rusttæring.

3.5 Slitage

Skader, der skyldes slitage eller anden forringelse af motorcyklen, herunder rust, tæring, ridser eller stenslag i lakken, samt ridser i glas.

3.6 Kørsel uden vand og olie

Skader der opstår som følge af kørsel uden vand og olie.

3.7 Udlejning

Skader, der indtræffer, mens motorcyklen var udlejet.

3.8 Forsætlig skade

Skader, som forvoldes forsætligt (med vilje), ved groft uforsvarlig kørsel eller som skyldes grov uagtsomhed.

3.9 Spirituskørsel

Skader, som forvoldes, mens motorcyklen blev ført af en person, der var påvirket af spiritus eller narkotika eller lignende jævnfør Forsikringsaftalelovens § 20.

3.10 Fører uden kørekort

3.10.1 Skader, der sker, mens motorcyklen bliver ført af en person, der ikke har kørekort.

3.11 Forsikringen dækker dog skader, der sker jfr. pkt. 3.8, 3.9 og 3.10, hvis ikke forsikringstageren, den faste bruger eller et medlem af forsikringstagerens husstand var fører af motorcyklen, eller vidste, at der forelå omstændigheder som beskrevet. Denne uvidenhed må dog ikke skyldes grov uagtsomhed.

3.12 Selskabet forbeholder sig ret til regres over for føreren.

4. Erstatningsopgørelse

4.1 Selskabet kan vælge at erstatte en skade ved:

- at lade motorcyklen reparere eller
- at udbetale kontant erstatning

4.2 Reparation af køretøjet

4.2.1 Hvis selskabet vælger at lade motorcyklen reparere, skal den sættes i samme stand, som den var før skaden. Selskabet erstatter ikke den forringelse af motorcyklens handelsværdi, som en reparation eventuelt medfører..

4.2.2 Forbedring som følge af udskiftning af slidte eller tærede reservedele betales af forsikringstageren.

4.3 Reparationsstedet og leverandør af reservedele.

Selskabet kan anvise reparatør og leverandør af reservedele m.v. Bliver reparationen udført uden for normal arbejdstid, betaler selskabet ikke de ekstra-udgifter, det medfører.

4.4 Reparation af skader sket på værksted eller lignende.

4.4.1 Hvis skaden sker, mens motorcyklen er overladt eller solgt til en forhandler, reparatør eller lignende, og denne er ansvarlig for skaden, skal de reparationer, som kan udføres på forhandlerens eller reparatørens eget værksted eller andre værksteder under samme koncern, udføres til nettopriser.

4.4.2 Hvis skaden bliver repareret på et andet værksted, betaler selskabet det beløb, reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.

4.4.3 Når forhandler, reparatør eller lignende er ansvarlig for skaden, hæfter denne for evt. selvrisiko på forsikringen.

4.5 Kontanterstatning

4.5.1 Du får kontant erstatning hvis:

- skaden er så stor, at reparation efter selskabets skøn ikke kan betale sig
- ved tyveri og røveri hvis motorcyklen ikke bliver fundet inden 4 uger efter, at selskabet har modtaget din skadeanmeldelse.

4.5.2 Hvis du får udbetalt kontant erstatning, tilhører den skaderamte motorcykel selskabet.

4.6 Erstatningsopgørelsen ved kontant erstatning

Erstatningen fastsættes til den kontante købspris for en tilsvarende motorcykel, det vil sige samme mærke, type, alder og kvalitet, medmindre du har krav på erstatning efter nyværdi, se nedenfor.

4.7 Erstatningsopgørelsen ved nyværdierstatning

4.7.1 Motorcykler erstattes med nyværdi, når følgende betingelser er opfyldt:

- den skaderamte motorcykel var fabriksny, da du tegnede eller ændrede forsikringen for motorcyklen og
- skaden sker inden et år efter første registrering, og
- reparationsudgifterne vil overstige 50% af motorcyklens nyværdi på skade tidspunktet og
- motorcyklen ikke har kørt mere end 25.000 km.
- motorcyklen ikke er leaset

4.7.2 Nyværdierstatningen svarer til den kontante købspris på skadetidspunktet for en fabriksny motorcykel af samme mærke, type og årgang, som den skaderamte.

4.8 Erstatning af transportomkostninger i Danmark

4.8.1 Transportomkostninger er kun omfattet af dækningen, hvis du ikke kan få disse udgifter dækket af abonnement eller en anden forsikring.

4.8.2 Er transportomkostningerne dækningsberettigede, gælder følgende:

- Selskabet betaler udgifter til transport til nærmeste reparatør, hvis dette er nødvendigt på grund af skaden.

4.8.3 Ved tyveri og røveri hvor motorcyklen bliver fundet inden 4 ugers fristens udløb, betaler selskabet transporten af motorcyklen til dens hjemsted.

4.9 Radioanlæg/telefonanlæg og lignende

4.9.1 Skaden opgøres til, hvad det koster at få det beskadigede anlæg repareret. Beløbet kan dog ikke overstige værdien af det skaderamte anlæg beregnet efter nedennævnte regler for genanskaffelse.

4.9.2 Kan anlægget ikke repareres, tages udgangspunkt i prisen for et nyt identisk anlæg eller i mangel heraf et nyt tilsvarende anlæg.

4.9.3 Erstatning til genanskaffelse reguleres herefter under hensyntagen til det skaderamtes alder på skadetidspunktet efter nedenstående tabel:

Alder:			
0 - 2 år	100%	3 - 4 år	60%
2 - 3 år	70%	4 -	10% pr. år.

5. Kaskokader i udlandet

Kaskokader opstået i udlandet, dækkes på samme måde i udlandet som i Danmark - dog kun i det omfang, skaden ikke er dækket af en anden forsikring, der omfatter kørsel i udlandet.

6. Redningsforsikring i udlandet

6.1 Kaskodækningen indeholder en redningsforsikring, som dækker ved kørsel i udlandet

6.2 Hvad dækker redningsforsikringen

6.2.1 Redningsforsikringen dækker omkostninger i forbindelse med uheld i udlandet, som hjemtransport af motorcyklen, erstatningsmotorcykel osv.

6.2.2 De fuldstændige betingelser for redningsforsikringen fremgår af SOS - servicekortet, det "røde kort".

6.2.3. Det "røde kort" er dokumentation for, at du er dækket af SOS - redningsforsikringen under kørsel i områder, der er anført i det røde kort og dette bør derfor altid medbringes under kørsel i udlandet.

6.2.4. SOS - servicekortet kan til enhver tid rekvireres hos selskabet.

7. Retshjælp

Der er knyttet en retshjælpsforsikring til forsikringen.

Der findes et særligt sæt forsikringsbetingelser for retshjælpsdækning, som du kan få hos selskabet.

Får du brug for retshjælp, skal du rette henvendelse til en advokat, da det er en betingelse for dækning, at en advokat vil påtage sig sagen.

Vejhjælp

Hvis denne dækning er valgt, fremgår det af policen

1 Hvor dækker vejhjælp

- 1.1 Forsikringen er gældende i Danmark med undtagelse af Færøerne og Grønland.
- 1.2 Forsikringen er gyldig fra dagen efter første betaling.

2 Parterne

- 2.1 Forsikringen kan tegnes af personer, der er bosiddende i Danmark og har et dansk indregistreret køretøj.
- 2.2 Vejhjælp leveres af SOS Dansk Autohjælp, hos hvem assistance skal rekvireres.
- 2.3 Forsikringsforholdet behandles af selskabet, til hvem henvendelse skal rettes ved køretøjsskift, spørgsmål omkring forsikring, dækning m.v.

3 Udlandsdækning

- 3.1 Forsikringen dækker i det øvrige Europa for personbil, motorcykel og varevogn under 3.500 kg. totalvægt. Efterspændt campingvogn eller trailer er dækket.
- 3.2 SOS Dansk Autohjælps samarbejdspartnere i Europa yder assistance efter samme betingelser, som er gældende i Danmark - se dog undtagelser under de enkelte punkter, herunder særligt pkt. 3.4 og 3.5. Kan afhjælpning ikke ske på stedet, transporteres køretøj, fører og evt. passagerer til nærmeste værksted.
- 3.3 Forsikringen dækker dog efter de danske betingelser på transitruten E65 mellem Malmø og Ystad samt indtil 25 km syd for den dansk/tyske grænse.
- 3.4 Forsikringen dækker ikke hjemkørsel af køretøj ved sygdom/tilskadekomst eller fritrækning ved fastkørsel i sne, mudder, sand og lignende, samt hvis rejsens formål er gods-transport.
- 3.5 Ved færdsskade dækker denne forsikring alene transport af køretøjet til nærmeste værksted. Forsikringen dækker ikke assistance efter tyveri i udlandet.

- 3.6 Er køretøjet kaskoforsikret eller har mobilitetsgaranti, så der derigennem er en udvidet dækning, dækker vejhjælpsforsikringen alene de ydelser i henhold til betingelserne, som ikke er dækket af de ovennævnte garantier eller dækninger.
- 3.7 Assistance i udlandet skal rekvireres hos SOS Dansk Autohjælps Alarmcentral i Danmark (+45 70 10 80 90).

4 Assistance

- 4.1 Assistance skal rekvireres hos SOS Dansk Autohjælps Alarmcentral på tlf. 70 10 80 90.
- 4.2 Assistance ydes ved alle uheld, der forhindrer videre kørsel ved egen hjælp. Assistance ydes ved starthjælp, skift af hjul, oplukning af bildør og udbringning af brændstof.
- 4.3 SOS Dansk Autohjælp forsøger at hjælpe dig på stedet, hvis din bil ikke vil starte eller ikke kan køre videre. Lykkedes det ikke, tilbyder vi én transport til værksted efter dit eget valg. Eventuelle udleverede reservedele samt brændstof betales kontant af dig.

5 Døroplukning

- 5.1 Er bilnøglen låst inde i bilen, dækkes døroplukning, hvis SOS Dansk Autohjælp forsvarligt kan foretage oplukning af bildøren. Hvis ikke, transporterer vi din bil til nærmeste autoriserede værksted.

6 Bilruder

- 6.1 Ved defekt forrude, der gør det uforsvarligt at køre videre dækker abonnementet bugsering til værksted. Ved øvrige ruder foretages der så vidt muligt en rudeafdækning.

7 Bjærgning

- 7.1 Hvis din bil er kørt i grøften eller bare er kørt fast, tilbyder vi at trække dig fri. Hvis det sker på hjemadressen forudsættes det dog, at der er foretaget tilstrækkelig snerydning.

8 Transport

- 8.1 Hvis dit køretøj er udsat for skade eller driftsstop, transporteres det til din bopæl eller værksted i samråd med dig. Ved driftsstop/skade ved din bopæl transporteres dit køretøj til værksted efter dit valg. SOS Dansk Autohjælp yder én assistance pr. driftsstop/skade.
- 8.2 Hvis transport af køretøjet nødvendiggør en bugsering over længere distancer, herunder over Storebælt, forbeholder SOS Dansk Autohjælp sig ret til at samle flere køretøjer til en samlet transport, hvorved der kan gå op til 3 dage, inden køretøjet er fremme ved bestemmelsesstedet.
- 8.3 Der ydes ikke transport/bugsering mellem værksteder.

9 Færdselsuheld

- 9.1 Er dit køretøj efter færdselsuheld bragt til en synshal, din bopæl eller lignende, sørger SOS Dansk Autohjælp for transport herfra til dit værksted. Transport fra uheldsstedet dækkes typisk af køretøjets kaskoforsikring.
- 9.2 Hvis du ikke har kaskoforsikring på køretøjet, dækker forsikringen ved rekvirering af SOS Dansk Autohjælp.

10 Persontransport

- 10.1 Skal dit køretøj på værksted efter driftsstop eller færdselsuheld, sørger SOS Dansk Autohjælp for transport af dig og dine medpassagerer i køretøjet til fælles bestemmelsessted i Danmark.

11 Hotelophold

- 11.1 Kan din bil ikke repareres samme dag i Danmark, og SOS Dansk Autohjælp vurderer det rimeligt, vil du og eventuelle passagerer i køretøjet blive tilbudt én hotelovernatning inkl. standard morgenmad.

12 Mulighed for lejebil

- 12.1 SOS Dansk Autohjælp tilbyder i nogle situationer muligheden for at du kan leje en bil via

dem i tilfælde af uheld ("DinEkstraBil"). Brug af denne ordning er ikke dækket af forsikringen, og aftales og afregnes direkte med SOS Dansk Autohjælp.

13 Patient/hjemkørsel

- 13.1 Hvis du som fører af det dækkede køretøj bliver ramt af sygdom eller kommer til skade og derfor ikke kan fortsætte kørslen, sørger SOS Dansk Autohjælp for hjemkørsel af køretøjet.
- 13.2 Denne service gælder både dig selv, din ægtefælle og dine hjemmeboende børn. SOS Dansk Autohjælp yder ikke hjælp ved kroniske lidelser. Selskabet og SOS Dansk Autohjælp kan forlange, at din læge dokumenterer sygdom/tilskadekomst.
- 13.3 Vi påbegynder hjemkørsel af køretøjet senest dagen efter bestilling.
- 13.4 Ved akut opstået sygdom eller tilskadekomst under kørsel udenfor Danmark, bliver bilen, føreren og eventuelle passagerer kørt til nærmeste læge eller behandlingssted.

14 Trailere og campingvogne

- 14.1 Forsikringen dækker trailere og campingvogne som er efterspændt det forsikringsdækkede køretøj, samt andre trailere og campingvogne for hvilke der er tegnet selvstændigt abonnement. Der gælder de samme vilkår for dækningen som for øvrige køretøjer, i det omfang det ikke er fraveget i dette afsnit 14.
- 14.2 SOS Dansk Autohjælp kan forlange som betingelse for assistance, at trailere og campingvogne aflæsses for gods/indhold (inkl. heste i hestetrailere) forud for at assistancen ydes. Selve af- og pålæsningen er ikke dækket af abonnementet.
- 14.3 Ved nedbrud på det trækkende køretøj, hvor SOS Dansk Autohjælp udfører assistancen, fragtes traileren/campingvognen til samme bestemmelsessted som det trækkende køretøj. Hvis SOS Dansk Autohjælp ikke udfører assistancen på det trækkende køretøj, bugseres traileren/campingvognen til en ønsket adresse indenfor 50 km fra nedbrudsstedet.
- 14.4 Ved nedbrud udenfor Danmarks grænser (og indenfor vejhjælpens dækningsområde), sør-

ger SOS Dansk Autohjælp for transport til nærmeste værksted.

15 Undtagelser

- 15.1 Selskabet tager forbehold for offentlige restriktioner, strejker, lockout, ekstraordinære rejse- og trafikforhold og force majeure.
- 15.2 Forsikringen dækker ikke i forbindelse med deltagelse i rallies, motororienteringsløb, manøvreprøver eller lignende samt ved kørsel til skrotning.
- 15.3 Ved startsvigt/driftsstop, der skyldes dårlig vedligeholdelse, forbeholder selskabet og SOS Dansk Autohjælp sig ret til at afvise assistance.
- 15.4 Assistancebehov, der kendes på tidspunktet for første abonnementsbetaling, omfattes ikke af dækningen.
- 15.5 Assistancer, der ikke er omfattet af dækningen, betales til SOS Dansk Autohjælp efter regning.

16 Regres og bortfald af dækning

- 16.1 Selskabet og SOS Dansk Autohjælp har regresret over for eventuelle skadevoldere.
- 16.2 Har du hos andre krav på dækning af ydelser, der er omfattet af forsikringen, og er det for denne anden dækning er bestemt, at dækning bortfalder, hvis ydelsen kan opkræves andetsteds, gælder samme forbehold for denne forsikring.

17 Forsikringsperiode og opsigelse

- 17.1 Forsikringen er tegnet for ét-årige perioder og er fortløbende, indtil den af én af parterne skriftligt opsiges med mindst 1 måneds varsel til en forsikringsperiodes udløb.
- 17.2 Efter enhver anmeldt assistance er såvel forsikringstageren som selskabet, indtil 14 dage efter assistancen eller efter afvisning af assistancen, berettiget til at ophæve forsikringen med 14 dages varsel.
- 17.3 Forsikringen kan ikke overdrages til andre personer.

18 Ændringer

- 18.1 Giv altid selskabet meddelelse om ændring af adresse og ved køb af andet køretøj med nyt registreringsnummer.
- 18.2 Ændringer sker ikke automatisk men kræver din personlige henvendelse.